

# FACT SHEET

# EXPECTO PROJECTMANAGEMENT

Veerkade 5c , 3016 DE Rotterdam - 010-2060140 - [www.expecto.nl](http://www.expecto.nl)



Het gebied tussen Den Haag, Rotterdam en Zoetermeer verstedelijkt in hoog tempo. Steeds meer mensen hebben behoefte aan adequaat openbaar vervoer om snel en comfortabel te kunnen reizen tussen huis, werk en recreatieplek.

**RandstadRail** biedt reizigers het openbaar vervoer waar zij behoefte aan heeft: *frequent, stipt, comfortabel en betrouwbaar.*

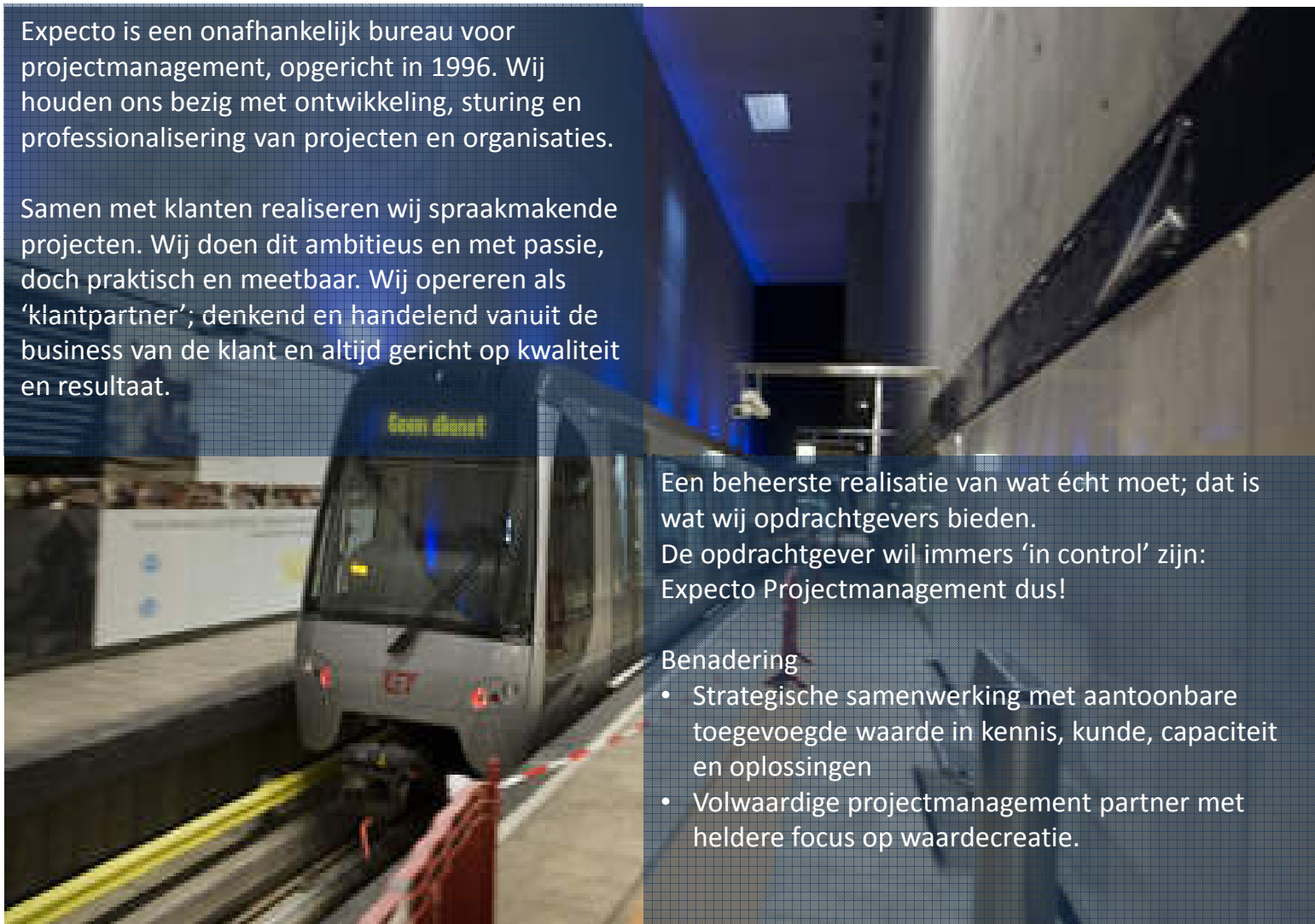
Expecto is een onafhankelijk bureau voor projectmanagement, opgericht in 1996. Wij houden ons bezig met ontwikkeling, sturing en professionalisering van projecten en organisaties.

Samen met klanten realiseren wij spraakmakende projecten. Wij doen dit ambitieus en met passie, doch praktisch en meetbaar. Wij opereren als 'klantpartner'; denkend en handelend vanuit de business van de klant en altijd gericht op kwaliteit en resultaat.

Een beheerste realisatie van wat écht moet; dat is wat wij opdrachtgevers bieden. De opdrachtgever wil immers 'in control' zijn: Expecto Projectmanagement dus!

#### Benadering

- Strategische samenwerking met aantoonbare toegevoegde waarde in kennis, kunde, capaciteit en oplossingen
- Volwaardige projectmanagement partner met heldere focus op waardecreatie.



# Referentieproject: RandstadRail



## Samen bouwen aan de toekomst

Projectmanagement  
Tendermanagement  
Risicomanagement  
Procesinrichting  
Projectorganisatie  
Projectbureau  
Planning



### AANLEIDING

De eerste fase van de uitvoering van het project tot aan 2007 betrof voornamelijk civiele werkzaamheden. In de uitvoeringsfase van 2007 tot 2010 zijn ook alle ondersteunende systemen gerealiseerd, zoals spoorbeveiliging, energievoorziening, tractie, communicatiesysteem en tunneltechnische installaties. Het samenvoegen van deze verschillende systemen vereist een integrale aanpak.

### KLANTVRAAG 1: PROJECTBEHEERSING

Opzetten van een deel van de projectbeheersing in de uitvoeringsfase van het project RandstadRail, specifiek het tunneltracé en metrostation CS. De initiële vraag was het opschudden van de projectorganisatie en het aanscherpen van het projectplan. Vervolgens is dit door Expecto geïmplementeerd.

### KLANTVRAAG 2: PROJECTMANAGEMENT

Actieve inzet van projectmanagement voor de onderdelen Bovengrondse Haltes, Buitenruimte en ZoRo-busbaan.

### INZET

Expecto heeft de projectbeheersing voor deze specifieke fase 'fit-for-purpose' gemaakt. De onderdelen planning, risicomanagement en issue management zijn aan ons toevertrouwd. Expecto heeft dit integraal aangepakt en zo een bijdrage geleverd aan de succesvolle oplevering van het project. Daarnaast heeft Expecto het projectmanagement geleverd voor de onderdelen Bovengrondse Haltes, Buitenruimte en ZoRo-busbaan.

### RESULTAAT

- Aangepast projectplan t.b.v. integratiefase;
- Verbeterde kwaliteit van de projectbeheersing door integrale benadering van de aspecten tijd, risico en issues ('Geïntegreerd Risico-, Issue- en Plannings-management' - GRIP™);
- Oplevering en overdracht van de haltes Berkel Westpolder en Meijersplein, overige Buitenruimte;
- Geïntegreerd bestek ZoRo-busbaan.



### RANDSTADRAIL OVER EXPECTO

*“De inzet van medewerkers van Expecto in onze opdrachtgeversorganisatie van RandstadRail heeft bijgedragen aan het succes van de realisatie van het project.”*  
ir. Wim den Adel

De opdrachtgever voor Expecto is Wim den Adel, algemeen projectmanager RandstadRail. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Jerry Heystee, Expecto.  
Tel: 06-53374879; Email: [heystee@expecto.nl](mailto:heystee@expecto.nl)